



Marcel Steiner a emmené sa Martini BMW à la victoire, ce week-end, à Anzère. CLERC

Une première pour Marcel Steiner

COURSE DE CÔTE AYENT-ANZÈRE ▶ Le Bernois remporte la course valaisanne à l'occasion de sa deuxième participation. Joël Volluz 7^e et meilleur Valaisan.

GRÉGOIRE BAUR

3'14''97, tel est le temps cumulé des deux meilleures manches de Marcel Steiner, vainqueur de la 35^e édition de la course de côte Ayent-Anzère au volant de sa Martini BMW. Lui qui ne participait que pour la deuxième fois de sa carrière à la course valaisanne réalise une bonne opération sur le championnat suisse puisqu'il se rapproche de la tête. Il nous avouait: «Je ne pensais pas remporter la course en m'élançant ce matin (ndlr: hier matin) puisque ma tête est plutôt du côté de l'hôpital où se trouve mon père. Finalement je fais deux bons chronos sous les 1'38'' et une bonne opération pour mon objectif principal de la saison, qui est d'être champion suisse.» Sur la deuxième marche du podium, on retrouve Florian Lachat qui,

grâce à cette deuxième place, garde la tête du championnat. «Le bilan du week-end est donc plutôt bon, nous avons le Jurassien, même si Steiner se rapproche de moi pour le titre de champion 2010. Je suis juste un peu déçu de faire deuxième comme l'an passé sur une des courses de côte les plus mythiques du pays, puisque j'étais venu pour gagner.»

C'est Tiziano Riva qui complète le podium de cette cuvée 2010 d'Ayent-Anzère. Lui qui avait fini septième en 2007, cinquième en 2008 et quatrième en 2009 continue sa progression en finissant au troisième rang cette année. Il aurait pu espérer mieux s'il n'avait pas fait un tête-à-queue lors de la deuxième manche de course, incident qui l'a obligé à assurer pour sa dernière tentative, afin de ne

pas être trop distancé au championnat.

Joël Volluz excellent 7^e

Côté valaisan, deux surprises lors de cette 4^e étape du championnat de la montagne. La première s'appelle Joël Volluz, qui pilotait une Tatuus Renault. Lui qui participait pour la première fois à Ayent-Anzère finit à la première place du classement valaisan et au septième rang du général. Il est descendu deux fois sous les 1'43'' pour réaliser un temps total de 3'24''17. Du haut de ses 19 ans à peine, il repousse Yann Pilonel, premier Valaisan en 2009, à près de trois secondes. Ce dernier, qui a connu quelques problèmes mécaniques lors de la dernière montée, réalise son meilleur chrono au volant de sa Lucchini BMW en bouclant le tracé en 1'43'65 dimanche

matin. «Perdre la première place valaisanne ne me dérange pas, au contraire ça me motive pour la retrouver l'an prochain. Mon objectif était de réaliser un temps en 1'43'', ce qui est fait. Au final je suis donc très content de mon week-end.»

La deuxième surprise nous vient d'Alain Pfefferlé qui n'était pas au niveau des meilleurs au volant de sa Porsche 935 Turbo. Lui qui avait fini deuxième Valaisan l'an dernier se retrouve à près de quinze secondes de Joël Volluz au général. La relève côté valaisan est donc prête et cette édition d'Ayent-Anzère nous l'a prouvé.

Enfin notons que Nicolas Bühler, seul pilote ayant participé aux 35 éditions de la course de côte anzéroise, réalise un temps de 3'45'11 au volant de sa Porsche GT3.

RÉSULTATS

Scratch national

1. Marcel Steiner, Oberdiessbach, Equipe Bernoise, Martini MK-77 BMW, 3'14''97; 2. Florian Lachat, Porrentruy, Jenzer Motorsport, Tatuus S 2000, 3'15''58; 3. Tiziano Riva, Viganella, Squadra Corse Quadrifoglio, Reynard 920, 3'17''29; 4. Jean-Jacques Dufaux, Rheinfelden, Ecurie 13 Etoiles, Reynard 950, 3'18''89; 5. Reto Meisel, Leuggern, Equipe Bernoise, Mercedes Benz 190 RM1V8, 3'24''31; 6. Christian Balmer, Wilderswil, Bodeli Racing Club, Tatuus Renault, 3'24''71; 7. Joël Volluz, Le Châble, Ecurie 13 Etoiles, Tatuus Renault, 3'24''91; 8. Thomas Amweg, Ammerswil, Equipe Bernoise, Tatuus Renault, 3'26''90; 9. Alain Beutler, Montpreveyres, Ecurie 13 Etoiles, Martini MK 68, 3'27''55; 10. Yann Pilonel, Arbaz, Atelier de La Tzoumaz, Lucchini BMW, 3'27''76; 11. Hansruedi Debrunner, Mülheim, ACS, Dallara F 398, 3'29''17; 12. Bruno Ianiello, Nunningen, Ecurie Basiliak, Land Delta S4, 3'30''58; 13. Hans Schori, Stansstad, MST Zentralschweiz, Mitsubishi Evo RS, 3'30''60; 14. Fabian Gysin, Wädenswil, Jo Zeller Racing, Dallara 399 Fiat 16V, 3'31''01; 15. Hans-Ulrich Aeschbacher, Bärau, Equipe Bernoise, Dallara Opel, 3'33''79; puis: 18. Florian Nevez, Dorénaz, Atelier de La Tzoumaz, Formule BMW, 3'38''13.



L'Arbazien Yann Pilonel de l'atelier de La Tzoumaz, a pris une belle 10^e place au classement scratch sur sa Lucchini BMW 2000. CLERC